

Số: 67/SBA

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 2 tháng 4 năm 2025.

*V/v Đóng góp ý kiến về vấn đề an ninh
trật tự và an toàn giao thông trong Khu
Công nghệ cao*

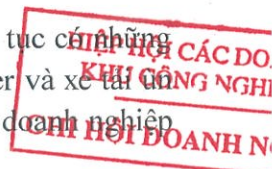
Kính gửi: - Trung tâm Xúc tiến Thương mại và Đầu tư Thành phố (ITPC)

- Ban Quản lý Khu công nghệ cao TP.HCM

Với Hội nghị “Đối thoại giữa Doanh nghiệp Khu Công nghệ cao và Chính quyền Thành phố” cùng Chuyên đề: Bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong Khu Công nghệ cao TP.HCM, Chi hội Doanh nghiệp Khu Công nghệ cao (SBA) xin phép trình bày các vấn đề nóng về an ninh trật tự và an toàn giao thông hiện các Doanh nghiệp trong Khu Công nghệ cao đang phải đối mặt, cũng như đưa ra đề xuất cụ thể nhằm giải quyết nhanh chóng và hiệu quả những vấn đề này.

Vấn đề 1: Kẹt xe và đề xuất tương ứng

Thời gian qua, tình hình kẹt xe tại Khu Công nghệ cao (CNC) vẫn chưa có cải thiện. Liên tục có những ngày diễn ra tình trạng kẹt xe nghiêm trọng vào giờ vào ca và tan ca, với rất nhiều xe container và xe tải chờ tắc thành hàng dài tại các tuyến đường D1 và D2. Điều này đang gây ảnh hưởng tiêu cực đến doanh nghiệp trong KCNC và các đối tác.



Chúng tôi kính đề nghị Ban Quản lý Khu Công nghệ cao phối hợp với Cảnh sát Giao thông và Công an Thành phố Thủ Đức và các cơ quan có thẩm quyền để thực hiện các biện pháp sau:

- Hạn chế giờ lưu thông của xe container, xe tải không được đi vào giờ cao điểm sáng, chiều.
- Mở rộng thêm một số làn xe tại hai ngã tư Lã Xuân Oai giao đường D2 và đường D1 đầu cổng Khu CNC.
- Quy định xe container, xe tải chỉ được sử dụng làn bên phải, làn bên trái chỉ dành riêng cho xe buýt và xe ô tô con.
- Trong trường hợp kẹt xe ở cả hai làn ô tô quá 10 phút, cần ngay lập tức có lực lượng điều phối để điều chỉnh thời gian đèn giao thông và cho phép xe ô tô con di chuyển vào làn xe máy để nhanh chóng thoát khỏi ùn tắc.

Vấn đề 2: Hỗ trợ đưa đón nhân viên và thúc đẩy giao thông công cộng

Để đáp ứng nhu cầu đưa đón nhân viên từ ga Metro vào doanh nghiệp trong Khu CNC và ngược lại, cũng như thúc đẩy việc sử dụng hiệu quả phương tiện giao thông công cộng, chúng tôi đề nghị:

- Cho phép xe đưa đón của doanh nghiệp sử dụng chung bến xe buýt công cộng tại các khu vực ga tàu điện và trong Khu Công nghệ cao.

- Quy hoạch vị trí phù hợp để xe của doanh nghiệp có thể sử dụng trung chuyển nhân viên ra ga Metro và ngược lại để Doanh nghiệp có thể chủ động đưa đón nhân viên.
- Nhanh chóng cải tạo lại, phát quang vỉa hè trong khu, làm thêm mái che để hỗ trợ người đi bộ khi thời tiết mưa/nắng.
- Tăng tần suất xe vào khung giờ cao điểm sáng: 7:30-8:30 và chiều: 17:00-18:00 lên 5 phút/chuyến. Nếu tần suất xe như hiện tại (15 - 20 phút có một chuyến) thì khó có thể đáp ứng kịp giờ làm việc của các doanh nghiệp.
- Đặt trạm xe buýt gần các vạch qua đường: Trạm xe buýt cần đặt gần các vạch qua đường để đảm bảo thuận tiện và an toàn cho người sử dụng, ưu tiên mở thêm trạm dừng xe buýt gần các doanh nghiệp có số lượng nhân viên lớn.
- Xây dựng các trạm chờ xe buýt có mái che: Cho phép các doanh nghiệp chủ động làm các trạm chờ xe buýt có mái che phục vụ người lao động, đảm bảo mỹ quan nội khu.

Những đề xuất trên sẽ mang lại nhiều lợi ích:

- Khu và doanh nghiệp cùng nỗ lực hành động mạnh mẽ để giảm thiểu phương tiện cá nhân, từ đó giảm khí thải, góp phần tăng năng lực cạnh tranh cho doanh nghiệp ở phương diện phát triển bền vững:
 - Giảm thiểu lượng xe cá nhân;
 - Giảm áp lực cho Doanh nghiệp khi phải giải quyết bài toán bãi đậu xe cho nhân viên;
 - Giảm ách tắc giao thông nội khu, giảm rủi ro tai nạn giao thông.
- Hoàn thiện nhanh chóng hạ tầng giao thông cơ bản của thành phố và Khu Công nghệ cao (bến đỗ xe buýt, trạm chờ xe buýt, hành lang dành cho người đi bộ, ...) và khai thác hiệu quả phương tiện giao thông công cộng (Metro, mạng lưới xe buýt điện).

Chi hội Doanh nghiệp Khu Công nghệ cao kính gửi đến Quý Ban Quản Lý và ITPC các đề xuất nêu trên và rất mong nhận được sự hỗ trợ, giải quyết vấn đề từ Quý Ban Quản Lý phối hợp cùng ITPC tại buổi Đối thoại Doanh nghiệp ngày 11/4/2025.

Trân trọng.

Lưu:

- Như trên
- Văn thư SBA

CHI HỘI TRƯỞNG



ĐẶNG VĂN CHUNG